



LAND ROVER, DISCOVERY SPORT

samochód osobowy, kombi

1999 cm³, olej napędowy

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Rok produkcji | 2016 |
| VIN | SALCA2BN1GH595170 |
| Polisa OC | aktualna |
| Badanie techniczne | aktualne |
| Status rejestracji | Zarejestrowany |
| Ostatni stan drogomierza | 158 343 km |

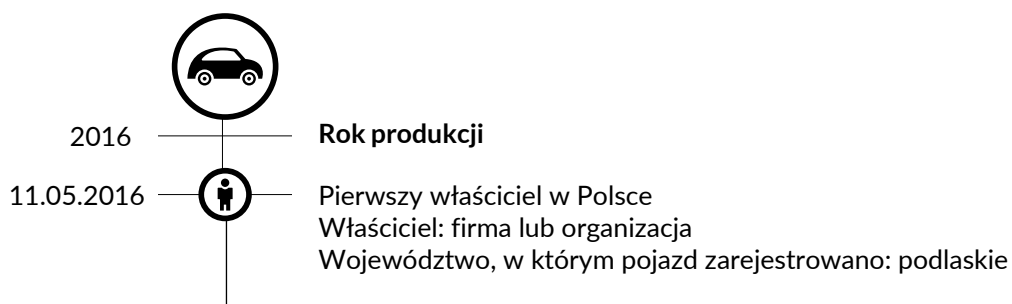
1. Dane techniczne






| | |
|---|----------------------|
| Moc silnika (kW) | 132 |
| Paliwo | olej napędowy |
| Norma euro | EURO 6* |
| Liczba miejsc ogółem | 5 |
| Liczba miejsc siedzących | 5 |
| Masa własna pojazdu | 1974 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem | 2500 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 750 kg |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2505 kg |
| Liczba osi | 2 |
| Rozstaw osi | 2741 mm |
| Rozstaw kół (średni) | 1625 mm |

2. Dokumenty

| | |
|-----------------------------------|--|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 15.07.2024 |
| Typ dokumentu | Dowód rejestracyjny |
| Stan dokumentu | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |

3. Oś czasu



- 11.05.2016 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 11.05.2016 —  — Dodanie posiadacza (pozostał posiadaczem do 14.06.2019)
Posiadacz: firma lub organizacja
- 13.05.2019 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.07.2024)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podlaskie
- 14.06.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: BI/045
Odczytany stan drogomierza: 68 108 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.08.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.08.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: BI/032/P
Odczytany stan drogomierza: 112 446 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.01.2022 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 119 009 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 25.08.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.08.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: BI/032/P
Odczytany stan drogomierza: 130 957 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.08.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.08.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: BI/032/P
Odczytany stan drogomierza: 145 835 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.07.2024 —  — Zbycie pojazdu
- 03.07.2024 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podlaskie
- 30.08.2024 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.08.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: BZA/002/P
Odczytany stan drogomierza: 158 343 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

| | |
|---|-------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | podlaskie |
| Polisa OC | aktualna |
| Data ważności polisy OC | 09.07.2025 |
| Badanie techniczne | aktualne |
| Ostatni stan drogomierza | 158 343 km |
| Liczba właścicieli | 1 |
| Liczba współwłaścicieli | 0 |

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.